


Investor:	<p><b>Město Šternberk</b></p> <p>Horní náměstí 78/16</p> <p>785 01 Šternberk</p> <p>IČO: 00299529, DIČ: CZ00299529</p>	
-----------	--	--

# D

# DUSP+PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz	
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 			
Investor: <b>Město Šternberk</b>			
Místo: <b>Šternberk</b>	Stupeň: <b>DUSP+PDPS</b>	Datum: <b>03/2024</b>	Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů)</b> <b>SO 102- Chodník podél tenisových kurtů</b>		Měřítko: <b>1:</b>	Paré:
		Číslo zakázky: <b>2323</b>	
Název: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. výkresu: <b>D.1.1.2.1</b>	

## **SO 102 – CHODNÍK PODÉL TENISOVÝCH KURTŮ**

### **D.1.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

D.1.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Obsah:

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
a) stavba a objekt číslo .....	3
b) katastrální území, obec, kraj .....	3
c) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo, .....	3
d) stavebník .....	3
<b>2. Stručný technický popis navrženého řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů .....</b>	<b>4</b>
<b>4. Vztahy k ostatním objektům stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Návrh zpevněných ploch .....</b>	<b>4</b>
a) Směrové a výškové řešení .....	4
b) Šířkové uspořádání .....	4
c) Skladby zpevněných ploch .....	5
d) Zemní práce .....	5
e) Inženýrské sítě .....	5
f) Požadavky na vybavení .....	5
g) Vytyčení .....	5
<b>6. Odvodnění .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Návrh dopravních značek a zařízení .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby .....</b>	<b>6</b>
<b>9. Vazby na případné technologické vybavení .....</b>	<b>6</b>
<b>10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ....</b>	<b>6</b>

## **1. Identifikační údaje**

a) stavba a objekt číslo

Šternberk – Most přes Sprchový potok (u tenisových kurtů), SO 102 – Chodník podél tenisových kurtů

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Šternberk, Město Šternberk, Olomoucký kraj

c) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

chodník podél tenisových kurtů volné šířky 1,75 m

d) stavebník

Město Šternberk

Horní náměstí 78/16, 78501 Šternberk

IČ: 00299529

DIČ: CZ00299529

Ing. Stanislav Orság, starosta

## **2. Stručný technický popis navrženého řešení**

Stavební objekt řeší návrh nového chodníku pro přístup na tenisové kurty u ulice Jívavská ve městě Šternberk v místě vedle městského koupaliště. Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby. Počátek chodníku bude proveden na konci vozovky vedoucí od mostu ev.č. M10, vedle vjezdové brány do areálu tenisových kurtů. Zde je chodník šířky 3,13 m, dále pokračuje podél tenisových kurtů s volnou šířkou 1,75 m. Povrch chodníku stoupá v těchto částech ve sklonu 1,02 % a zemní těleso je drženo novou opěrnou železobetonovou stěnou, na které bude současně umístěno i oplocení areálu tenisových kurtů. Stěna bude mít proměnnou šířku základového pasu podle její výšky (0,60 a 0,80 m) a dřík šířky 0,20 m. Oplocení budou tvořit ocelové sloupky 88,9/6,3 mm výšky 3,5 m a 2,0 m podporované příčlemi a diagonálami. Ocelová síť pletiva bude mít oka maximálně 45/45 mm. Na konci úseku chodníku bude těleso chodníku drženo stávající zděnou stěnou, která bude v horní části ubourána a přebetonována železobetonovým věncem, aby na ní poté mohlo být opět osazeno nové oplocení. Tato zeď bude z líce nově omítnuta cementovou omítkou. Chodník v místě u stávající zdi stoupá ve sklonu 6,00 % a na konci úseku se přizpůsobuje stávajícímu sklonu vchodu do areálu tenisových kurtů – cca 0,47 %. Celá plocha stávajícího vstupu do areálu tenisových kurtů bude také předlážděna. Po celé délce bude chodník lemovat ocelové zábradlí s kruhovými sloupky a horním madlem 45/3 mm a s ocelovými lanky. V rámci údržby dojde k výměně potrubí vodovodního přívaděče na potrubí PVC DN 200, které se nachází v prostoru těsně vedle nově navrženého chodníku.

### **3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů**

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) místní šetření provedené projektantem
- (4) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

### **4. Vztahy k ostatním objektům stavby**

Úprava chodníku bude provedena společně s rekonstrukcí mostu ev.č. M10 a výstavbou nového chodníku podél tenisových kurtů v závislosti na harmonogramu výstavby. Délka opravy povrchu chodníku a navazujících prací se předpokládá 1 měsíc. V rámci celkové stavby dojde během opravy povrchu k uzavření provozu na chodníku.

Související objekty stavby:

SO 001 Demolice mostu ev.č. M10  
SO 101 Chodník podél silnice I/46  
SO 201 Most ev.č. M10

### **5. Návrh zpevněných ploch**

#### **a) Směrové a výškové řešení**

Začátek směrového řešení nového chodníku je v prostoru za mostem ev.č. M10 kde se v šířce 3,13 napojuje na asfaltovou vozovku. Dále chodník pokračuje v přímé podél oplocení tenisových kurtů. Volná šířka chodníku je 1,75 m s výjimkou napojení na počátku a na konci, kde respektuje napojení na výše pospanou asfaltovou plochu a dále na vstup do areálu tenisových kurtů.

Výškově chodník v první části stoupá se sklonem 1,02 %, poté stoupá se sklonem 6,00 % a na posledním úseku stoupá se sklonem 0,47 %. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00 %.

#### **b) Šířkové uspořádání**

Šířka chodníku je navržena na 1,75 m. Lokálně dochází k rozšíření na počátku a na konci úseku.

D.1.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

c) Skladby zpevněných plochSkladba chodníku:

Betonová dlažba 60 mm	60 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 4/8	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	200 mm
CELKEM	300 mm

d) Zemní práce

Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Podkladní vrstvy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu dle TKP 4 V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

e) Inženýrské sítě

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí či chráněných území jsou stanoveny jejich správci v závazných vyjádřeních k navržené stavbě. Zhotovitel je povinen se s nimi před zahájením stavby seznámit.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. V jejich rozsahu je nutné dodržovat veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správci jednotlivých sítí.

**V místě chodníku se nachází podzemní vedení přiváděče vody do areálu koupaliště ve správě Města Šternberk. Výkopy kolem tohoto potrubí je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo k jeho poškození.**

f) Požadavky na vybavení

Nejsou.

g) Vytyčení

Polohové vytyčení bude provedeno z vytyčovacího polygonu, který bude osazen před zahájením stavebních prací. Veškeré údaje a hodnoty jsou uvedeny v souřadnicovém systému JTSK, výškové v systému Balt po vyrovnání.

## **6. Odvodnění**

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % směrem od tenisových kurtů po celé délce úpravy s odtokem na svah koryta Sprchového potoka.

## **7. Návrh dopravních značek a zařízení**

Na stavbě dojde k osazení nových značek. Jedná se o svislé dopravní značení B1 „zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulí E12 „mimo dopravní obsluhy“. Most ev.č. M10 není určen pro veřejnost, ale pouze pro technickou obsluhu areálu koupaliště a tenisových kurtů.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Provádění výkopových prací v místě výskytu podzemního vedení vodovodního přívaděče musí být prováděno dle požadavků správce.

## **9. Vazby na případné technologické vybavení**

Nejsou.

## **10. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené řešení je v souladu s platnými předpisy pro zajištění bezbariérového přístupu a pohybu v zájmové lokalitě. Jedná se zejména o použití snížených obrubníků v místech pro přecházení, a provedení hmatových úprav dle vyhlášky 398/2009 Sb. v celém rozsahu stavby.

Materiál použitý na varovné a signální pásy bude odpovídat požadavkům Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., dlažba bude vizuálně a hmatně kontrastní, lemování bude odpovídat TN TZUS 12\_03\_04.



V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák